



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 63137251-010.03/
Konu : Amatör Denizci Belgesi

24/10/2018

**AMATÖR DENİZCİ EĞİTİM VE SINAVLARINA İLİŞKİN
UYGULAMA TALİMATI
(2018/4)**

İLGİ : 02.03.2008 tarih ve 26804 sayılı Resmi Gazete’de yayınlanan Özel Teknelerin Donatımı ve Kullanacak Kişilerin Yeterlikleri Hakkında Yönetmelik.

Bilindiği üzere, Cumhuriyetimizin 100 üncü kuruluş yılı olan 2023’e kadar; bir milyon Türkiye Cumhuriyeti vatandaşına denizcilik kültürünü aşlamak, verilecek denizcilik eğitimi sonrasında Amatör Denizci Belgesi düzenlemek, denizci millet denizci ülke hedefine ulaşmak, insanımızın yüzünü denizlere çevirerek ufkun ötesini görmelerini sağlamak amacıyla amatör denizcilikle ilgili temel eğitim programı 02.10.2018 tarihi itibarıyla başlatılmıştır.

İlgi Yönetmeliğe göre Amatör Denizci Eğitim Sistemi (ADES); uzaktan eğitim programını tamamlayan veya İdare tarafından düzenlenecek olan eğitime katılanlara, Yönetmelikteki diğer şartları sağlamaları durumunda yine İdare tarafından belirlenen sınav yerlerinde ve tarihlerde yazılı veya internet ortamında bilgisayarda çevrimiçi olmak üzere sınav yapılmaktadır. Eğitim ve yazılı sınav uygulaması yapmak amacıyla;

1. Tüm liman başkanlıklarımızda amatör denizci sınav müracaatları alınacak ve ilgi Yönetmelikte belirtilen başvuru evrakları, gss.uab.gov.tr internet adresi üzerinden elektronik ortamda sisteme yüklenerek kayıt işlemleri tamamlanacaktır.
2. Eğitim ve yazılı sınavlar Ek-1 liste "Sütun-1"de bulunan liman başkanlıklarında yapılacaktır.
3. Eğitim ve sınavlar Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından icra edilecektir.
4. Liman başkanlıklarında görevli ve tarafımızca uygun görülen personele bilahare eğitim verilerek (Eğiticilerin eğitimi), başarılı olan personele eğitim ve sınav yapma yetkisi verilecektir.
5. Ek-1 liste "Sütun-2" de eğitim ve yazılı sınav yapılmayacak liman başkanlıkları yer almaktadır. Aynı listede bölgesinde eğitim ve sınav yapılmayacak liman başkanlıklarının, sınav başvurularını aldıktan sonra eğitim ve sınav yapılması için koordinasyon kuracakları ve ilişkilendirildikleri liman başkanlıkları da belirtilmiştir.
6. Eğitim ve sınav yapacak olan liman başkanlıkları ile başvuruları alan liman başkanlıkları, eğitim ve sınavların yapılacağı tarihin belirlenmesiyle ilgili koordineli olarak çalışacaktır.
7. Belirlenen eğitim ve sınav tarihleri İdaremize bildirilecektir.
8. Eğitim ve sınavlar öncesinde, belirlenen liman başkanlıklarında sınava girecek adaylara eğitim verilecektir.
9. Eğitim ve sınavlar hafta sonu yapılacak, ihtiyaç olması ve gerek duyulması halinde hafta içi de yapılabilecektir.

Hakkı Turaylıç Caddesi No: 5 06338 Emek/ Çankaya / ANKARA

Telefon: (0312) 203 10 00/3483

e-posta: seçkin.duran@udhb.gov.tr

Faks: (0312) 231 33 06

Elektronik Ağ: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat: S.PULAT
Mühendis

Bağlı Kuruluşlar



İlişkili Kurum/Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

10. Eğitim ve sınavların yapılacağı yerler, sınav yapan liman başkanlıkları tarafından belirlenecek; varsa liman başkanlığı toplantı/konferans salonunda, yoksa veya katılımcı sayısına göre ihtiyaç duyulursa bölgelerindeki kamu kurum/kuruluşları, üniversiteler, Milli Eğitim Bakanlığı bağlı okul veya halk eğitim merkezleri ile uygun görülecek sivil toplum örgütlerinin salonları kullanılabilir.
11. Liman başkanlıkları tarafından yazımız tarihi itibarıyla bölgelerindeki kamu kurum/kuruluşları, üniversiteler, liseler, sivil toplum örgütleri ve yerel halka gerekli duyurular yapılarak mümkün olan en kısa sürede sınavların organizasyonu işlemine başlanılacaktır.
12. ADES programını bitiren adaylara internetten çevrimiçi sınav yöntemiyle sınav yapılmasına devam edilecektir. Çevrimiçi sınavlar, mevcut durumda bünyelerinde çevrimiçi sınav merkezi bulunan liman başkanlıklarımızda yapılmaya devam edilecektir.
13. Sınava girecek adaylar, dilerse liman başkanlıklarımızda verilen eğitim yerine ADES programını da kullanarak eğitim alabilecek ve bu programı bitirdiklerini beyan ederek yazılı sınava katılabilecektir.
14. Eğitim ve sınav başvurusu yapan tüm adaylara, Ek-2’de örneği gönderilen ve basım aşamasında olup, bilahare dağıtım yapılacak olan Amatör Denizci Eğitim Dokümanı verilecektir. Söz konusu doküman; www.didgm.gov.tr internet sitesinde de bulunmaktadır.
15. Yazılı veya çevrimiçi sınav yöntemiyle yapılan Amatör Denizci Belgesi sınavına başvuran adaylardan sınav ücreti tahsil edilmeyecektir. Sadece, Harçlar Kanunu 7 sayılı tarifesinde belirlenen Amatör Denizci belge harcı alınacaktır.

Sınav başvuruları ve belge düzenlenmesiyle ilgili hususlar Ek-3’tedir.

Gereğini rica ederim.


Selim DURSUN
Bakan Yardımcısı

EKLER :

- 1 -Sınav Yapacak ve Başvuru Alacak Liman Başkanlıkları Listesi
- 2- Amatör Denizci Eğitim Dokümanı
- 3- Sınav Başvuruları ve Belge Düzenlenmesiyle İlgili Diğer Hususlar

Hakkı Turaylıç Caddesi No: 5 06338 Emek/ Çankaya / ANKARA

Telefon: (0312) 203 10 00/3483
e-posta: seçkin.duran@udhb.gov.tr

Faks: (0312) 231 33 06
Elektronik Ağ: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat: S.PULAT
Mühendis

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlişkili Kurum/Kuruluşlar





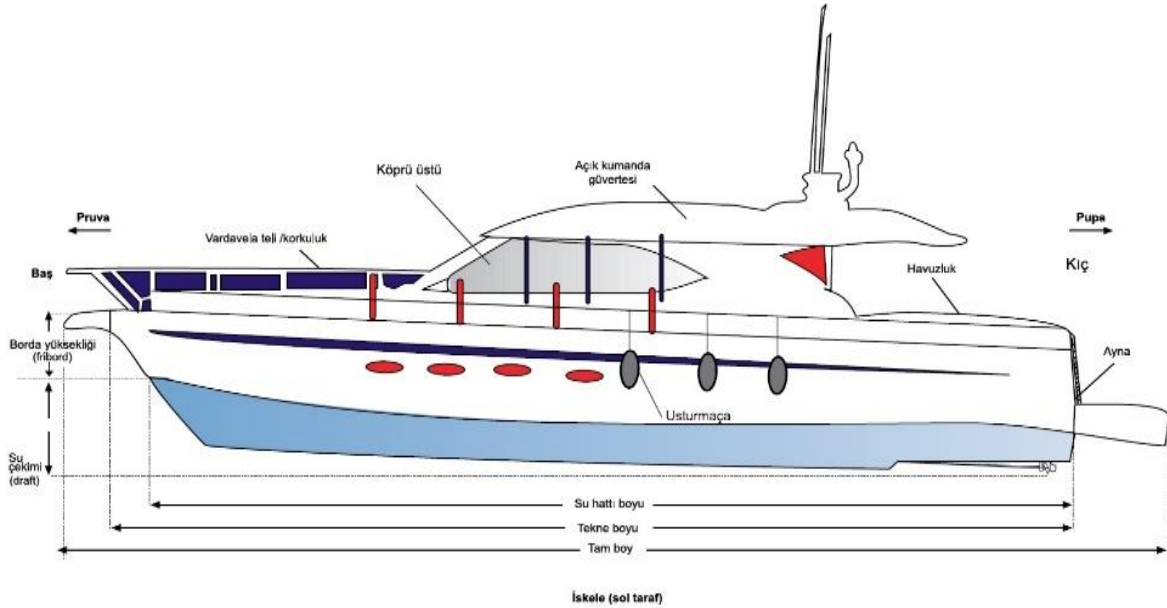
T.C.
Ulaştırma ve Altyapı
Bakanlığı

AMATÖR DENİZCİ EĞİTİM DOKÜMANI

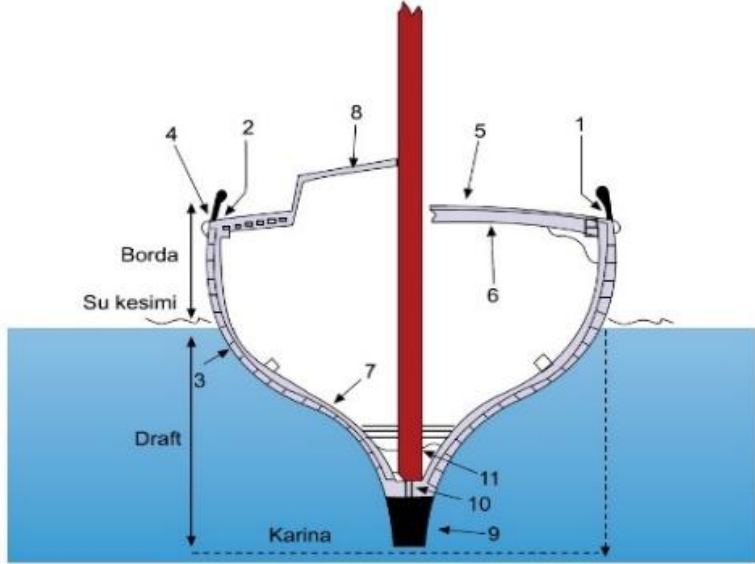
*Göz o ki; ufkun ötesini göre,
Akıl o ki; başa geleceği bile...*

1. Özel tekneler, en az “Amatör Denizci Belgesi” sahibi bir kişinin sevk ve idaresinde seyrederek.

2. *Tekne kısımları ve donanımları*

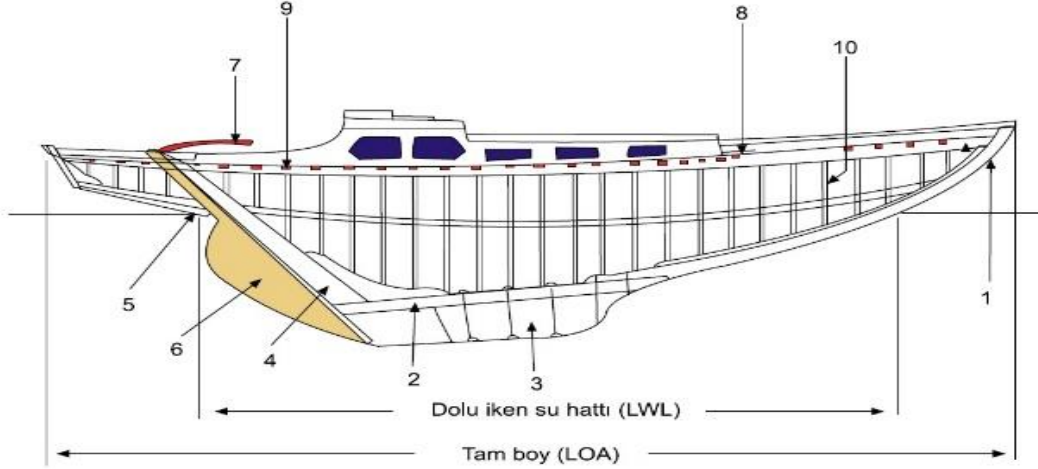


Teknenin Enine Kesiti



- 1- Parampet
- 2- Frengi deliği
- 3- Kaplama tahtaları
- 4- Küpeşte
- 5- Güverte kaplaması
- 6- Kemere
- 7- Triz
- 8- Kamara üstü / kasara tavanı
- 9- Safra omurga
- 10- Ağaç omurga
- 11- Sintine

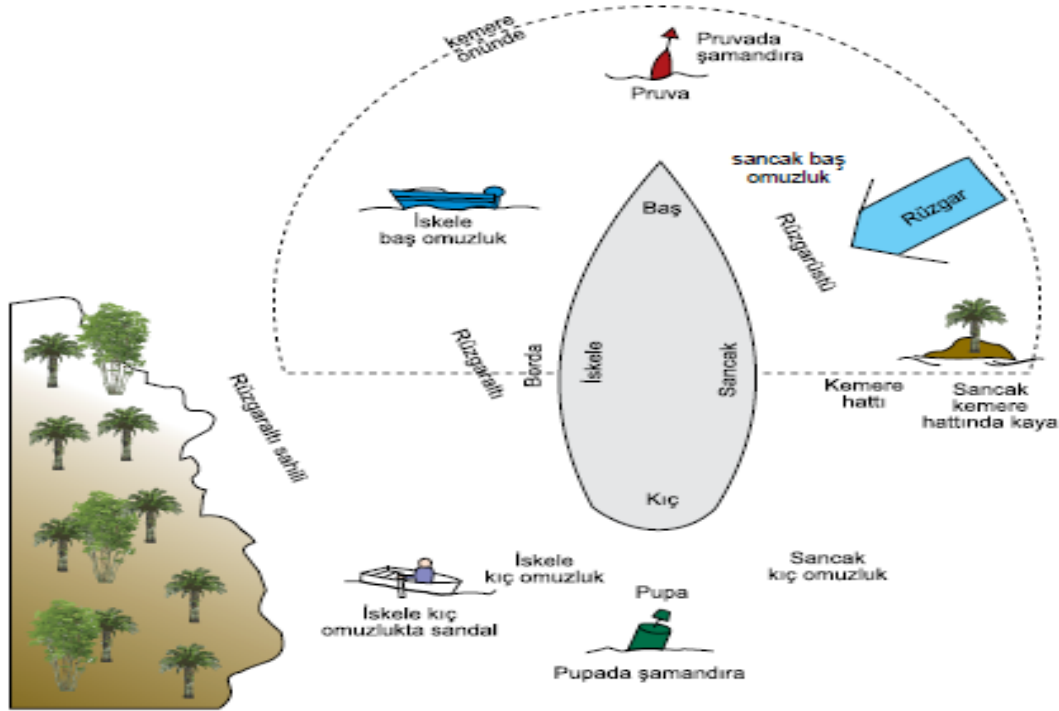
Teknenin Boyuna Kesiti



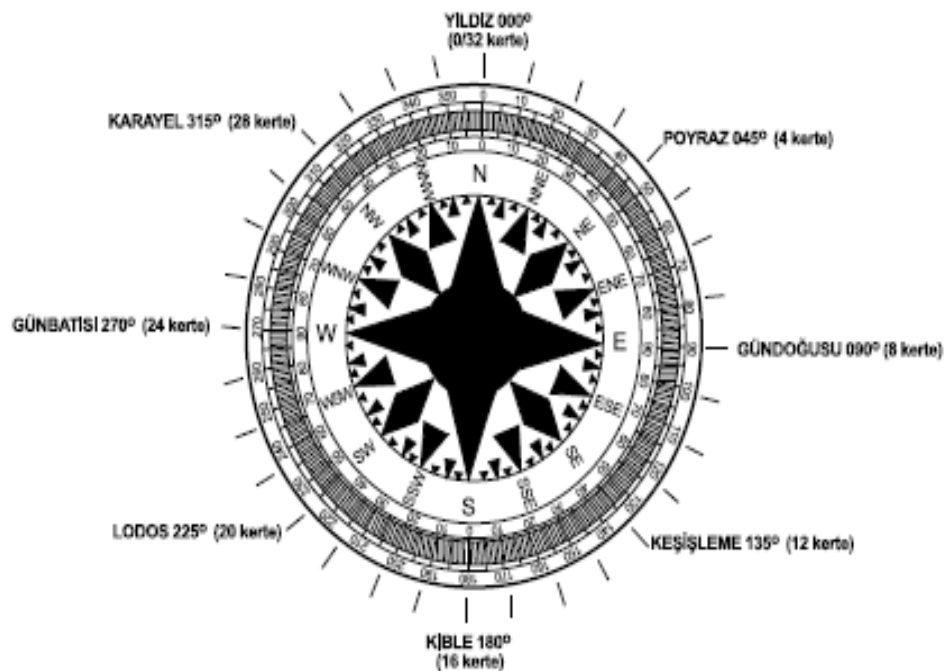
- 1- Baş bodoslama
- 2- Ağaç omurga
- 3- Safra omurga
- 4- Kıç bodoslama
- 5- Dümen kovanı

- 6- Dümen palası (yelpaze)
- 7- Yeke
- 8- Güverte
- 9- Kemere
- 10- Posta (kaburga, eğri)

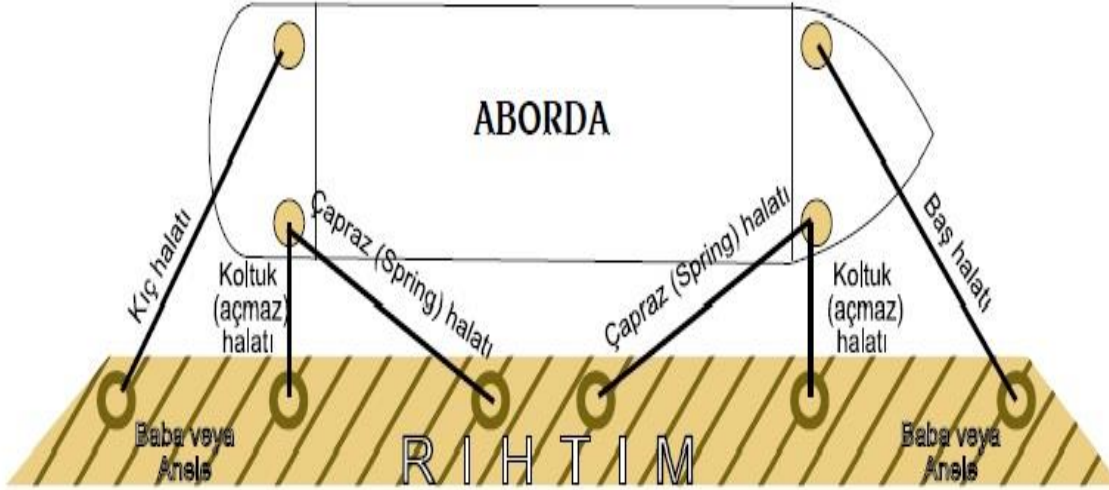
3. Teknede yönler

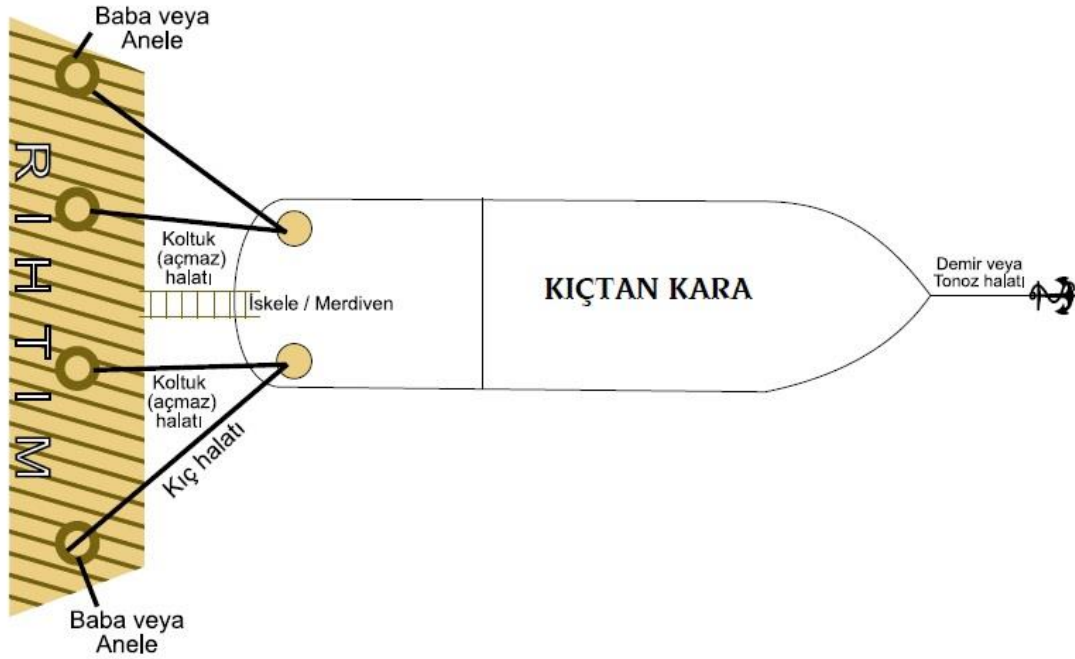


4. Denizcilikte yönler, Kuzey (000°)'den başlanarak, tam daire şeklinde saat yönünde artarak belirlenir.
5. Kuzey yönü özel olarak “Yıldız”, Güney yönü özel olarak “Kıble” şeklinde adlandırılır.
6. Rüzgârlar geldikleri yöne göre, akıntılar ise gittikleri yöne göre ifade edilir. Örneğin 315° yönünden esen rüzgâr “Karayel” olarak adlandırılır.
7. Dünyada sadece İstanbul Boğazı'nda görülen ve güneyli rüzgârların (Güneyden kuzeye doğru esen) güneyli yüzey akıntısını (kuzeyden güneye doğru akan) kuzeye doğru değiştirmesiyle oluşan akıntı “Orkoz” akıntısı olarak adlandırılır.
8. Teknenin kumanda edildiği kısmı “Köprüüstü”, köprüüstünden ileri doğru bakıldığında teknenin sol tarafında kalan bölümü “İskele”, sağ tarafı ise “Sancak” olarak adlandırılır.
9. Teknenin rüzgârın estiği tarafta olan bölümü “Rüzgâr Üstü” diğer tarafı ise “Rüzgâr Altı” olarak adlandırılır.
10. Teknenin su seviyesinin altında kalan kısmının yüksekliği “Su çekimi (draft)”, su seviyesinden ana güverteye kadar olan yüksekliği ise “Borda yüksekliği (fribord)” olarak adlandırılır.



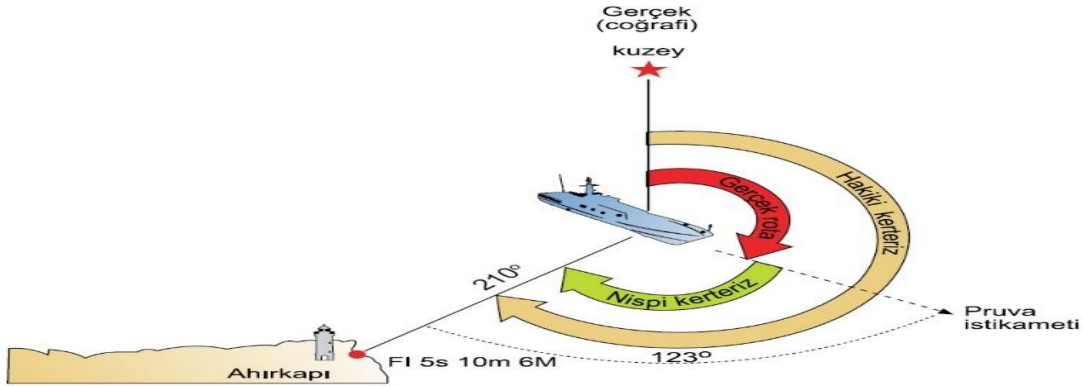
11. Tekne, “Aborda” veya “Kıçtan kara” pozisyonunda rıhtıma yanaştırılır. Her bir halatın farklı işlevi bulunur.





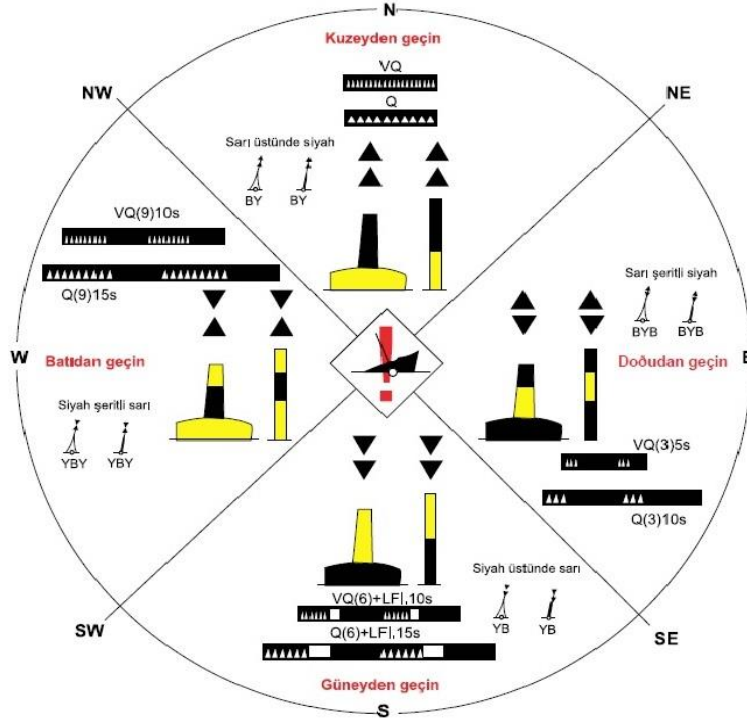
12. Bir teknenin manevra yapabilmesi için üzerinde hız olmalıdır.
13. Yoğun deniz trafiğinde, liman içerisinde, sığ sularda, yağmur ve sis gibi kısıtlı görüş koşullarında özel dikkatle ve düşük hızla seyredilmelidir.
14. Her teknede hem görme hem de işitme yoluyla iyi bir gözcülük yapılmalıdır.
15. Teknenin manevra kabiliyetine, dönüş ve durma mesafelerine hakim olunmalıdır.
16. Sahil ışıkları ile fener ve diğer seyir yardımcılarının ışıklarının karıştırılabileceği unutulmamalıdır.
17. Yapılacak manevralar mümkün olduğunca erken ve belirgin olmalı, diğer tekne neta oluncaya kadar izlenmelidir
18. Demir yeri; şiddetli rüzgâr,dalga ve akıntılardan korunaklı olarak ve uygun derinlikte seçilmelidir.
19. Akıntı ve rüzgâr daima pruvaya alınarak demire inilmeli, teknenin üzerinde dümen dinleyecek kadar az bir yol varken demir atılmalıdır.
20. “Pusula” yön bulmaya yarayan seyir cihazı, “İskandil” teknenin altındaki su derinliğini gösteren cihazdır.

21. Seyrin en büyük yardımcısı seyir haritalarıdır. Harita okuyarak, konumunuzu ve rotanızı paralel/cetvel yardımıyla haritaya çizerek, pergelle mesafe ölçerek ve manyetik pusulayla aldığımız kerterizleri haritaya aktararak geleneksel seyir yapılabilir.
22. Rota, bölgenin en ayrıntılı ve en güncel, en son versiyon, düzeltilmiş haritası üzerine çizilir.
23. Elektronik harita kullanılacaksa, güncellemelerin uygun şekilde yapıldığından emin olunmalıdır.
24. Geleneksel seyir ve elektronik seyir birbirini yedekleyerek kullanılmalıdır.
25. Kerteriz, bir cismin gerçek kuzeye (hakiki kerteriz) veya diğer cisme (nisbi kerteriz) göre yön derecesidir

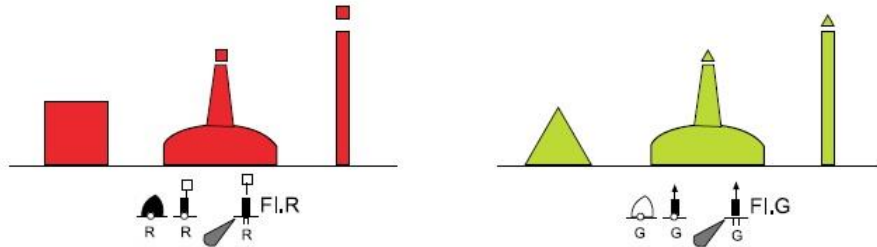


26. Denizde mevki, enlem ve boylam dereceleriyle ifade edilmektedir.
27. Teknenin bulunduğu nokta, önce enlem, sonra boylam olarak derece, dakika ve saniye olarak söylenir.
Örneğin : 41°24'12.2"K 32°10'26.5"D
28. Harita üzerindeki mesafeler, haritanın enlem kenarından deniz mili cinsinden ölçülür.
29. Denizde kullanılan mesafe birimi “Deniz Mili” olarak adlandırılmakta olup, 1 Deniz Mili 1852.3 metredir (2000 yarda).
30. Deniz haritalarında 1 Derece 60 Deniz Miline, 1 Dakika ise 1 Deniz Miline eşittir.
31. Haritada yön pusula gülünden bulunup derecelendirilir.
32. Bir denizci, standart harita sembollerini ve kısaltmalarını bilmelidir.
33. Fenerler, gündüz kule yapıları, gece ise karakteristik ışıkları ile görüş menziline bulunan ve teknelerin seyrine yardımcı olan sabit yapılardır.

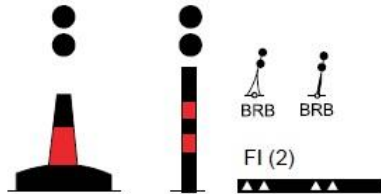
34. Şamandıralar, denizde yol göstermeye, bir tehlike veya geçiş yolunu belirtmeye yarayan değişik tip, renk ve şekillerde bulunan seyir yardımcılarıdır.



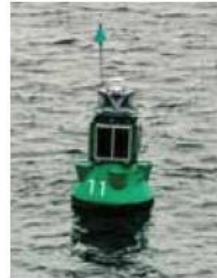
Yan (Lateral) Şamandıralar: Bir kanal veya liman girişinin sancak ve iskele tarafını işaretler. Girişte teknenin sancak tarafında yeşil, iskele tarafında kırmızı şamandıra kalacak şekilde seyir yapılır.



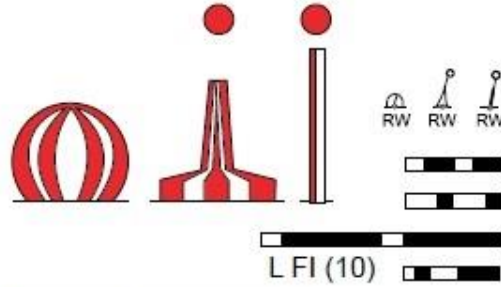
Tehlike (İzole) Şamandıraları: Suda bulunan herhangi bir tehlikenin üzerine yerleştirilir. Üzerinden geçilmesi tehlikelidir.



Tecrit edilmiş tehlike işaretleri,
BR → Black (siyah), Red (kırmızı)



Emniyetli Su Şamandırası: Seyredilen bölgenin elverişli olduğunu gösterir. Genellikle bir kanalın orta hattını işaretlemek için kullanılır.



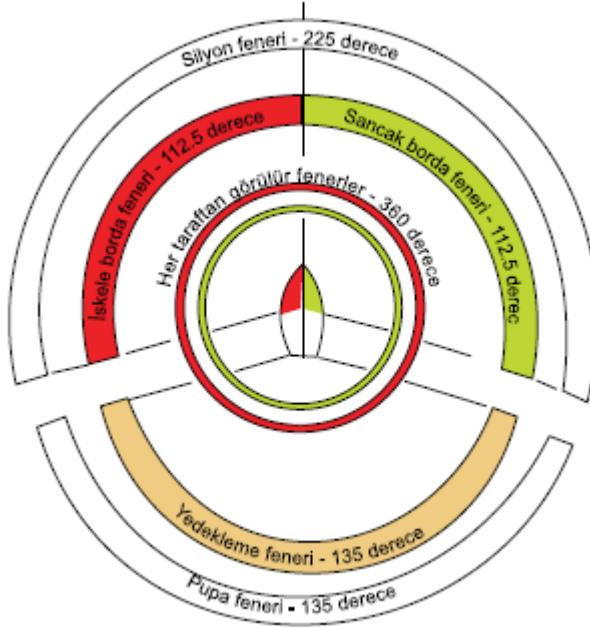
Emniyetli su işaretleri,
RW → Red (kırmızı), White (beyaz)



- 35.** Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları(COLREG), ülkemizde Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (DÇÖT) olarak bilinmekte olup, teknelerin birbirlerine karşı davranışlarını bir düzene bağlayarak çatışma risklerinin ortadan kaldırılmasına yönelik bir kurallar bütünüdür.
- 36.** Bir tekne mümkün olduğu kadar, trafik şeritlerinde karşıdan karşıya geçmekten kaçınacaktır. Fakat böyle bir geçiş zorunluluğunda olduğu zaman, geçişi uygulayabileceği kadar genel trafik akımı yönüne dik açığa en yakın bir açı ile yapacaktır.
- 37.** Boyu 20 metreden az olan bir tekne veya yelkenli bir tekne bir trafik şeridini takibeden herhangi bir kuvvetle yürütülen teknenin emniyetle geçişini engellemeyecektir.
- 38.** Üzerinde yol bulunan kuvvetle yürütülen bir tekne; kumanda altında bulunmayan, manevra yapma gücü kısıtlı olan, balıkçılıkla uğraşan veya yelkenli bir teknenin yolundan çıkacaktır.
- 39.** Kuvvetle yürütülen iki teknenin, çatışma tehlikesi söz konusu edilecek surette, birbirlerine karşı veya karşıya yakın birer rota ile yaklaşmaları halinde, bu teknelerden herbiri diğerinin iskelesinden geçmek üzere, rotasını sancağa değiştirecektir.

40. Rüzgârı farklı bordalardan kullanan teknelerden rüzgârı iskeleden kullanan tekne diğèrinin yolundan çıkacaktır. Her iki tekne de rüzgârı aynı taraftan kullanıyorsa rüzgâr üstünde olan tekne rüzgâr altında olan teknenin yolundan çıkacaktır.
41. Kuvvetle yürütölen iki teknenin çatışma tehlikesi doğuracak şekilde birbirini aykırı olarak geçmeleri halinde, diğèr tekneyi sancak tarafından gören tekne onun yolundan çıkacak koşullar elverdiği takdirde diğèrinin pruvasından geçmekten kaçınacaktır.
42. Tekne fenerleri, teknelerin meşgul oldukları iş ve yönlerinin belirlenmesine yardımcı olup, fenerler tekneye DÇÖT’de belirtildiği şekilde yerleştirilmelidir.
43. Baş-kıç ekseni üzerinde toplam 225° açısı bulunan, pruvadan itibaren kemerenin 22,5° gerisine kadar ışık gösteren beyaz feneri “Silyon feneri” olarak adlandırılır.
44. Sancak tarafta yeşil, iskele tarafta kırmızı, her biri pruvadan kendi tarafındaki kemereye kadar toplam 112,5° ışık gösteren fenerler “Borda fenerleri” olarak adlandırılır.
45. Teknenin kıç tarafına yerleştirilen, 135° beyaz ışık gösteren fener “Pupa feneri” olarak adlandırılır.

46. Bütün tekneler, boylarına ve tiplerine göre seyir fenerleri ile ilgili belirlenmiş olan düzenlemelere uymak zorundadır.



47. Acil durumlarda yer bildiren telsiz vericileri (EBIRB) Küresel Deniz Tehlike ve Güvenlik Sisteminin (GMDSS) önemli bileşenleri olup, kıyı veya diğer gemilere uydular üzerinden tek yönlü tehlike sinyalleri gönderir.
48. Acil durumlarda kullanılabilir olan Arama ve Kurtarma Vericisi (SART) bir başka deniz veya kara aracının radar ekranına teknenin konumuna ilişkin sinyal gönderir
49. Tekne kullanan bir kişi sağlık ve güvenlik için, temel ilk yardım bilgilerini bilmelidir.
50. Tekne ile açılmadan önce, güvertede yeterli emniyet teçhizatı olduğundan emin olunmalıdır.
51. Teknede denize adam düştü alarmı verilir verilmez can simidi denize atılmalıdır.
52. Türk Radyo Kanal 16'dan belirli aralıklarla hava durumu ve seyir emniyetine yönelik uyarılar yayınlamakta olup, acil durumlarda VHF Kanal 16'dan çağrı yapılarak yardım talep edilebilir.
53. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesinde faaliyet gösteren Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM), tüm arama ve kurtarma faaliyetlerini 7 gün 24 saat kesintisiz olarak en üst düzeyde koordine eder.

54. Motorun uzun süre kullanılabilmesi için düzenli bakım tutum programı uygulanmalı, her sefer öncesi yağ, yakıt ve diğer sıvı seviyeleri gözden geçirilmelidir.
55. Akü kutup başı bağlantıları sıkı tutulmalı, motor üzerinde yıpranma belirtileri gösteren parçaların kontrolü yapılmalıdır.
56. Teknelerde kullanılan sistemler için elektrik, büyük teknelerde jeneratör küçük teknelerde ise aküler vasıtasıyla sağlanmaktadır.
57. Gemilerden Kaynaklanan Deniz Kirliliğinin Önlenmesi Hakkında Uluslararası Sözleşme “MARPOL” olarak adlandırılmakta olup, tüm deniz araçları MARPOL hükümlerine uymakla yükümlüdür.
58. Yağlı atıklar, dökme ve paketli kimyasallar, plastik, pişirme yağı, kül, hayvan ölüsü, balık tutma ağı, kargo atıklarının denize boşaltılması kesinlikle yasak olup, atıklar limanlardaki atık alım tesislerine verilmelidir.
59. Yerel birimler VHF telsiz kanallarından (ülkemizde Kanal 08) hava tahminleri ve fırtına uyarılarını yayınlar.
60. Bofor ölçeği denizde denizcilerin rüzgâr şiddetini tahmin edebilmelerine yardım amacıyla hazırlanmış olup, 5 bofor üzerindeki her rüzgâr tehlikeli olabilir.

Bofor Kuvveti	Genel Tanım	Deniz Ölçütü	Knot	Hız Sembolleri (knot)
0	Sakin	Deniz ayna gibidir	0-1	
1	Esinti	Köpüklü tepeleri olmayan, pullanma görüntüsünde hafif dalgalanma	1-3	1-2
2	Hafif esinti	Küçük dalgacıklar, hala kısa ama daha belirgin dalga tepeleri camısı görüntüdedir ve kınımazlar	4-6	5
3	Tatlı meltem	Geniş dalgacıklar, dalga tepeleri kınımaya başlar. Camısı görüntüde köpükler. Belki dağınık küçük beyaz köpüklü anafolar	7-10	10
4	Mutedil rüzgar	Küçük dalgalar uzamaya başlar. Beyaz köpüklü anafolar sıkça görülür.	11-16	15
5	Sert rüzgar	Daha belirgin uzun şekiller alan mutedil dalgalar. Birçok beyaz köpüklü anafolar oluşur. Bazı serpintilerin olma şansı var.	17-21	20
6	Kuvvetli rüzgar	Büyük dalgalar oluşmaya başlar. Beyaz köpüklü dalga dorukları şimdi her yerde daha yaygındır. Muhtemelen biraz serpinti olur.	22-27	25
7	Fırtınamsı rüzgar	Deniz kabarıp, kınlan dalgalardan çıkan beyaz köpükler rüzgar yönünde şeritler halinde sürüklenir.	28-33	30
8	Fırtına	Daha uzun orta yükseklikte dalgalar. Dalga doruklarının uçları rüzgarla damlacıklar halinde saçılır. Köpükler rüzgarla çok belirgin şeritler halinde sürüklenir.	33-40	35
9	Kuvvetli fırtına	Yüksek dalgalar. Rüzgar yönünde sürüklenen yoğun köpük şeritleri. Dalga dorukları düşmeye, takla atmaya ve dalga üzerinde yuvarlanmaya başlar. Saçılan damlacıkların yoğunluğu görüşü etkileyebilir.	41-47	45
10	Şiddetli fırtına	Uzun zaman asılı kalan doruklarıyla çok yüksek dalgalar. Yoğun, sürüklenen büyük köpük şeritleri. Yüzey beyaz bir görünüm alır, denizin takla atması yoğun ve ürkütücü olur. Görüş çok etkilenir.	48-55	50
				55

KAYNAKÇA:

Amatör Denizcilik Federasyonu Yayınları, *Amatör Denizci El Kitabı*.

Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı Yayınları, *Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (COLREGs)*.

T.C. Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı, *Denizcinin El Kitabı (2010)*.

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, *Deniz Hukuku ve Türkiye'nin Yakın Deniz Havzası Konferans Notları, Ali KURUMA HMUT*.

*Denizci Ülke,
Denizci Millet...*



EK-1

SINAV YAPILACAK VE BAŞVURU ALACAK LİMAN BAŞKANLIKLARI LİSTESİ

SINAV YAPILACAK LİMAN BAŞKANLIKLARI	BAŞVURU ALACAK LİMAN BAŞKANLIKLARI
ALANYA	ANAMUR
ANTALYA	MANAVGAT
AYVALIK	DİKİLİ EDREMİT
BANDIRMA	ERDEK MARMARA ADASI GEMLİK
BODRUM	GÜLLÜK
ÇANAĞKALE	KARABİGA GÖKÇEADA BOZCAADA
GİRESUN	FATSA ORDU GÖRELE TİREBOLU
FETHİYE	GÖCEK
İSKENDERUN	BOTAŞ
İSTANBUL	AMBARLI ŞİLE TUZLA
İZMİR	ÇEŞME FOÇA ALIAĞA
KARADENİZ EREĞLİ	KEFKEN KARASU
KEMER	FİNİKE KAŞ
KOCAELİ	
YALOVA	MUDANYA
KUŞADASI	
MARMARİS	DATÇA
MERSİN	TAŞUCU KARATAŞ
SAMSUN	ÜNYE
SİNOP	GERZE AYANCIK
TATVAN	FIRAT
RİZE	HOPA PAZAR
TEKİRDAĞ	ENEZ İĞNEADA SİLİVRİ
TRABZON	VAKFIKEBİR SÜRMENE
ZONGULDAK	BARTIN İNEBOLU CİDE AMASRA

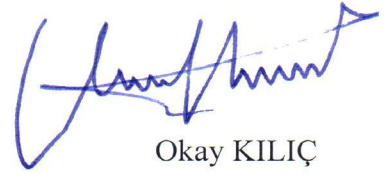

Okay KILIÇ
Genel Müdür

EK-3

SINAV BAŞVURULARI VE BELGE DÜZENLENMESİYLE İLGİLİ

DİĞER HUSUSLAR

1. Tüm liman başkanlıklarımızda amatör denizci sınavı müracaatları alınacağından, "gss.uab.gov.tr" internet sitemizden yapılacak "aday kayıt" işlemleri için yetkilendirilecek Başkanlığınız personeli ile sınav yapma yetkisi bulunan liman başkanlıklarından "yazılı sınav notu girişi" işlemleri için yetkilendirilecek personelin; adı-soyadı, sicil numarası ve elektronik posta adresi bilgilerinin, yazımız tarihinden itibaren üç gün içerisinde Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğüne bildirilecektir.
2. Sınav müracaatı alan liman başkanlıklarında kullanıcı yetkisi bulunan personel tarafından, kayıt işlemi oluşturulduktan sonra sistem üzerinde sınavın yapılacağı liman başkanlığı seçim işlemi gerçekleştirilecektir. Bunun yanısıra sınav sonucunda, "gss.uab.gov.tr" internet sitemizde "Amatör İşlemleri" menüsü altında "ADS(ADB/KMT) yazılı sınava not girişi" linki tıklanarak açılan ekranda puan, yazılı sınav tarihi, sınav ve belge basımının yapılacağı sınav merkezi seçilerek istenen bilgiler bu kısımlara girilecektir.
3. Eğitim ve sınavın yapıldığı liman başkanlıkları, "gss.uab.gov.tr" internet sisteminde "yazılı sınavdan belge oluştur" linkini kullanarak sınavda başarılı olan adayların belgelerini üretip, ilgi Yönetmelik şartlarına uygun olarak hak sahibine teslim edecektir.
4. Bölgesinde eğitim ve sınav düzenlenecek olan ancak bünyelerinde kart basma makinesi olmayan liman başkanlıkları, kendilerine kart basma makinesi temin edilene kadar, en yakın kart basma makinesi bulunan liman başkanlıklarında kart basım işlemini yaptıracaktır.
5. Bölgelerinde eğitim ve sınav yapılan liman başkanlığı tarafından da sınav sonuçları ayrıca duyurulacaktır.
6. Bölgelerinde eğitim ve sınav yapılan liman başkanlıkları her ay sonunda, ilgili ayda yapılan sınav sayısı ve başarılı olan aday sayısını liste halinde tarafımıza gönderecektir.



Okay KILIÇ

Genel Müdür